Záznam z jednání

Datum: **27. 3. 2025**
Místo: SSZT Jihlava, ulice Pávovská 2a, Jihlava
Stavba: **Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení v kraji Vysočina_Etapa 1,2**
Dílčí stavby:
Dílčí stavba 1: „**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace“**
Dílčí stavba 2: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace“**
Dílčí stavba 3: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 188,445 (P3670)_projektová dokumentace“**
Dílčí stavba 4: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 170,093 (P3660)_projektová dokumentace“**
Dílčí stavba 5: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 45,193 (P6381)_projektová dokumentace“**
Dílčí stavba 6: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 35,153 (P3848)_projektová dokumentace“**
Dílčí stavba 7: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 186,825 (P3669)_projektová dokumentace“**

Stupeň: DPS+PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání ke stanovení rozsahu zpracování dokumentace předmětné stavby.

Bylo dohodnuto:

a) Dokumentace jednotlivých dílčích staveb pro podání na DESÚ bude zpracována ve stupni DPS+PDPS
b) Jedná se o opravnou práci a na všechny stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení záměru nebo pokud to nebude stavba vyžadovat, tak bude podáno ohlášení opravných prací.
c) U posuzovatele interoperability bude ověřena nutnost posouzení, případně bude doloženo posuzovatelem, že není potřeba posouzení a k tomuto bude vydáno posuzovatelem stanovisko vzhledem k využití počítačů náprav
d) Projekt neřeší stavební úpravu přejezdu, z tohoto důvodu nebude zpracován Geotechnický průzkum. Není požadavek na provedení biologického průzkumu, havarijního ani povodňového plánu. Korozní průzkum není nutné provádět, protože se vzhledem k charakteru stavby neočekávají vlivy trakce. Rovněž hluková studie s ohledem na budování PZS není nutná, protože pro výstražné zařízení na přejezdech hlukové limity nejsou stanoveny
e) Součástí dokumentace bude plán BOZP. Manuál údržby řeší zhotovitel stavby – v rámci tvorby PD se nebude zpracovávat
f) Vzhledem k malému rozsahu stavby nebude zpracována samostatná složka Zásady organizace výstavby (ZOV). Případné plánované výluky na trati budou popsány v souhrnné technické zprávě – nepředpokládají se
g) Předpokládaný termín výstavby: od 2. poloviny roku 2026 do konce roku 2028 (PZS v Havlíčkově Brodě je požadován přednostně, se započetím realizace do konce roku 2025). Bude doplněno po zpracování PD jednotlivých staveb
h) Rozpočty budou zpracovány v cenové soustavě URS (vloženy do PD) a OTSKP (samostatně mimo PD pro potřebu OŘ)
i) PD k připomínkám bude odeslána jen v uzavřeném formátu .pdf
j) Před odevzdáním PD k připomínkám, bude svolána závěrečná porada

Signal Projekt s.r.o. — 28. října 165, 709 00 Ostrava — www.signalprojekt.cz
IČO: 25 52 54 41, DIČ: CZ 25 52 54 41, ID datové schránky: swz2av2, Společnoast je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887.

Všeobecné podmínky pro PZS:

Výstražníky budou v provedení s LED svítilnami. Světelné skříně budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Stožáry samostatných výstražníků bez závor nebudou osazeny označovacími pásy, stupadla nejsou požadována. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním (provedení bude schváleno DI PČR).

Změna rozsahu a způsobu zabezpečení bude odsouhlasena DÚ.

Na jednání bylo projednáno:

a) PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky nebo elektronického typu (viz konkrétní stavby)
b) Náhradní napájení bude zajištěno NiCd baterií se sintrovanými elektrodami s automatickými dobíječi
c) Dle požadavku SSZT budou na přejezdu použita kompozitní břevna. Doplnění břevnových svítidel bude projednáno s O14
d) Pro napájení závor budou použity dvouplášťové kabely typu CYKCY
e) Pro výstražníky bude provedena ochrana proti atmosférickým vlivům dle pokynu výrobce PZS. Bude provedeno pospojování venkovních prvků (výstražníky) u přejezdu na společný potenciál
f) Tam, kde bude vycházet situování výstražníků ve svahu, bude potřeba doplnění výstražníků o plošinu ze zadní části pro údržbu světel a ze strany pro údržbu pohonu. Plošina bude zhotovena ze žárově zinkované oceli
g) PZS bude umístěna v novém technologickém domku (2,5 x 3,6 m případně menším dle jednotlivých lokalit) v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude sendvičové konstrukce se zinkovaným rámem s tloušťkou izolace minerální vatou 100mm (EW 30) s ochranou proti graffiti a se zvýšenou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ z patek nebo ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče (1 m kolem objektu, ve stísněných poměrech pouze co dovolí drážní pozemek), budou provedeny terénní úpravy vyštěrkováním na geotextilii. Před vstupními dveřmi a sdruženou skříní budou položeny betonové velkoformátové panely. Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Dveře RD budou plné a pevné konstrukce v bezpečnostní třídě RC 2 bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo doplnění o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627).
h) Vedle RD bude umístěna nová společná přístrojová skříň pro přejezdy (SMO + VTO, napájecí část)
i) VTO ve společné přístrojové skříni bude zapojen na stávající místní / traťový okruh
j) Pod komunikací vedoucí přes přejezd bude položena jedna rezervní chránička 160 mm pro budoucí použití, která bude v zemi zaslepena zátkami (nebude použita montážní pěna)
k) Dle dopisu 4346/2024-SŽ-GŘ-O6 v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2 budou pro zab. zařízení použity kabely párované ve stíněném provedení TCEKPFLEZE a čtyřkované typu TCEPKPFLEZE pro možnost budoucího přechodu na AC trakci 25 kV 50 Hz. Dále pak pro kratší délky budou použity kabely TCEKPFLEY a čtyřkované typu TCEPKPFLEY
l) V délce výkopů nad 500 m podél trati budou položeny 3 ks prázdných trubek HDPE 40/33 (modrá, černá, fialová). V blízkosti přejezdu bude doplněna kabelová komora pro HDPE. Trubky bez vyváděných kabelů budou v komorách uloženy jako průběžné. Z kabelové komory bude zatáhnuta rezervní HDPE trubka modré barvy do RD
m) Není požadováno doplnění mezi RD k výstražníkům 2 ks prázdných trubek HDPE 40/33 jako příprava pro kamerový systém
n) Projekt vyžaduje úpravu dopravního značení z důvodu doplnění závor a také výměna výstražných křížů za delší provedení
o) Záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) PZS bude s přenosem informací do místa soustředěné údržby včetně možnosti archivace dat a bude kompatibilní s diagnostikou ostatních PZS na trati. Diagnostika bude zapojena do TDS (tam kde už nyní TDS je zřízena)
p) Dveře nového RD budou vybaveny dveřním kontaktem zapracovaným do diagnostiky PZS
q) Realizace stavby nepředpokládá výluku na trati. Zabezpečovací zařízení bude přepojeno během výluky PZS, popřípadě za provozu v době vlakových pauz.
r) Ze strany investora je požadavek na vedení kabelových tras a umisťování zařízení na drážních pozemcích (SŽ, ČD). Způsob provedení kabelové trasy bude dořešen na pochůzce se správci.

s) Solární napájení z FVE je řešeno individuálně dle jednotlivých přejezdů.

Dílčí stavba 1: „**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace“**

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)

- nové PZS bude elektronického typu

- na přejezdu budou navrženy 4 celé závory se sekvenčním sklápěním a 4 světelné skříně

- technologie bude umístěna z prostorových důvodů na přejezdu do stávajícího drážního objektu (RD-St.4). Objekt bude stavebně adaptován - zazdění oken, oprava podlahy, vnitřních štuků, výmalba. Oproti zadání stavby bude potřeba doplnit samostatný SO, který bude řešit projektant pozemních staveb

- FVE nebude zřizována (přejezd je v intravilánu města ve stanici)

- spouštění výstrahy bude ovládáno nadřazeným SZZ na základě stávajících úseků počítačů náprav. Směrem ze stanice bude výstraha ovládána stávajícím způsobem, pomocí závěrů vlakových cest se zpožděním návěstidel. Pro spouštění směrem od trati bude případně přidán další kolejový úsek

- pro vazbu do ústředního stavědla bude využitý stávající vazební kabel 24p1 (SSZT ověří izolační stav kabelu)

- kontroly a ovládání PZS budou upraveny na kolejové desce v DK ŽST Havlíčkův Brod

- na přejezdu budou doplněny drážní značky vstup zakázán u vyšlapaných cestiček chodců. Dále bude ověřeno doplnění mechanické zábrany CITY BLOC pro zamezení podcházení závor. Vhodnější by bylo budoucí oplocení trati na straně blízkého parkoviště u přejezdu - stavbou PZS není řešeno. ***Projektant byl upozorněn na související stavbu Správy tratí „Oprava přejezdu P5258 v km 0,542 v ŽST Havlíčkův Brod“, která má být realizována v letošním roce (projektuje DMC Havlíčkův Brod).***

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta, Jiří Němec)

-V drážním objektu (RD-St.4) bude instalován 19“ rack 47U (600x600), kde bude umístěna technologie sdělovacího zařízení, tj.: optické rozvaděče pro MOK a pro kamerový systém, NVR, průmyslový switch,switch 24p a UPS pro zálohování.
- Dle požadavku správce bude prověřena i možnost umístění NVR pro přejezd ve sdělovací místnosti VB Havlíčkův Brod.
-U přejezdu P5258 v km 0,542 bude instalován kamerový systém na přejezdu. Na každé straně přejezdu bude vedle komunikace instalován kamerový stožár s kamerovými skříněmi a dvěma kamerami s IR přísvitem. Stožár bude primárně umístěn na pozemku SŽ, případně města. ***Jako součást kamerového systému je ze strany investora požadováno umístění informačních piktogramů dle 159745/2021-SŽ-GŘ-O14.***
-Stávající metalické kabely ve výklenku ve zdi stávajícího drážního objektu (RD-St.4) budou za součinnosti správce identifikovány a dle možnosti přemístěny a ukončeny na nových kabelových závěrech do nového racku, případně vymístěn z objektu a ukončeny v plastovém rozvaděči (SPS/SIS) mimo objekt. Do objektu RD by byl proveden jen propoj.
- Z důvodu minimalizace výkopových prací bude prověřena možnost využití optického kabelu SEE/Správy tratě ve vedlejším objektu, který je optický propojen s výpravní budovou ŽST Havlíčkův Brod a bylo by tak možné zajistit připojení zařízení do TDS. V rámci kabelizace by byl zřízen propoj pomocí MOK 12 vl. mezi stávajícím drážní objektem (RD-St.4) a objektem SEE/Správy tratě.
- Stávající drážní objekt (RD-St.4) bude po stavebních úpravách zabezpečen dle požadavku správce instalovaného zařízení systémem PZTS, kdy dle domluvy nebude dokumentace konzultována ani zaslána v rámci připomínkového řízení na GŘ O30.
-Všechny instalované zařízení PZTS, KAMS, SWITCH budou integrovány do DDTS ŽDC.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je PZS napájeno pouze jednofázově ze sousední budovy SEE. V elektroměrovém rozvaděči RE01, který je umístěn na fasádě budovy SEE, je umístěno měření a jištění pro toto PZS. V kabelové skříni KS35 (pod RE01) je pak přes svorky napojen zemní kabel AYKY 4x6, který je ukončen v kabelové skříni KS37 na objektu PZS. Z této kabelové skříně (KS37) je poté napojen rozvaděč vnitřních elektro rozvodů pro budovu PZS. Stávající stav přívodního kabelu a vnitřního rozvaděče objektu PZS je nevyhovující pro nově instalovanou technologii a je potřeba jeho výměna.

Navrhovaný stav
Ve stávajícím rozvaděči RE01 bude vyměněn stávající elektroměr a jistič za 3f. Bude provedena výměna stávajícího kabelového vedení mezi KS35 a KS37, včetně případné výměny kabelové skříně KS37. Vzhledem k závěru porady, že bude stávající objekt PZS v rámci souvisejícího stavebního SO rekonstruován, budou kompletně rekonstruovány elektro rozvody v objektu PZS, včetně osvětlení a zásuvkových okruhů. Nově bude přípojka do objektu PZS provedena jako třífázová. Dále bude provedeno nové uzemnění objektu, které bude spojeno se stávajícím uzemněním. Není uvažováno s instalací FVE. U budovy PZS bude umístěn nový rozvaděče přejezdu – společná přístrojová skříň.

Dílčí stavba 2: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace“**

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)
- nové PZS bude elektronického typu

- na přejezdu budou navrženy 4 celé závory bez sekvenčního sklápění a 4 světelné skříně. Pro výjezd z komunikace mezi kolejemi bude doplněná samostatná závora se světelnou skříní

- technologie bude umístěna do nového reléového domku 2,5 x 3,6 m vedle stávajícího RD, který bude následně demontován. V RD bude uvažováno s prostorovou rezervou pro umístění sdělovacího racku

- Správa pozemních staveb prověří demolici původní budovy stavědla u přejezdu. Případný vzniklý prostor by mohl být použitý pro výstavbu nového RD

- FVE bude doplněná na střechu nového RD

- spouštění výstrahy bude ovládáno nadřazeným SZZ na základě stávajících úseků počítačů náprav. Pro spouštění výstrahy budou případně přidány další stávající kolejové úseky. Stávající anulace pomocí souboru ASE, bude nahrazena souborem ASAR

- pro vazbu do ústředního stavědla bude využitý stávající vazební kabel 48p1 (SSZT ověří izolační stav kabelu)

- kontroly a ovládání PZS budou upraveny na kolejové desce v DK ŽST Havlíčkův Brod

- pro zajištění rozhledových poměrů na přejezdu bude potřeba provést podél trati kácení stromů. Dále bude pokácená stávající tůje vedle RD. Dle domluvy z porady zajistí kácení Správa tratí v rámci údržby

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta, Jiří Němec)
-Kamerový systém na přejezdu zřizován nebude.

-Ve stávajícím RD bude demontován stávající výpich z DOK a stávající MOK k REOV, které jsou ukončeny na optickém rozvaděči nad zdi RD.

- Správce OŘ SEE přislíbil poskytnutí dokumentace ke stávajícím MOK, které jsou v RD ukončeny.

- Výpich z DOK a MOK k REOV budou nově zataženy do nového RD a ukončeny v optických rozvaděčích v 19“ racku 47U, 600x600.

-V instalovaném 19“ racku 47U (600x600) bude instalován i switch 24p s optickým rozhraním. Switch bude nasazen na vyhrazené vlákna a připojen do TDS ve VB ŽST Havlíčkův Brod ***(nutno projednat se SŽT)***.

- Stávající metalické kabely v plastovém rozvaděči (SIS) před stávajícím RD budou za součinnosti správce identifikovány a dle možnosti přemístěny a ukončeny na nových kabelových závěrech v plastovém rozvaděči (SPS/SIS) před novým RD. Do objektu RD bude proveden jen propoj.

- Stávající kabelové závěry stávajícího dálkového kabelu budou demontovány bez náhrady – kabel je neprovozovaný. Bude prověřeno a potvrzeno ***(nutno projednat se SŽT)***.

- Nový RD bude zabezpečen dle požadavku správce instalovaného zařízení systémem PZTS, kdy dle domluvy nebude dokumentace konzultována ani zaslána v rámci připomínkového řízení na GŘ O30.

- Všechny instalované zařízení PZTS, SWITCH, UPS budou integrovány do DDTS ŽDC.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je PZS napájeno ze dvou různých přívodů. První je z kabelové místnosti Havlíčkův Brod kabelem CYKY 4x35, kde jedna fáze je na kabelu přerušena. Druhý přívod je z rozvodů ZZ „RM Tunel“. V současném stavu je PZS napájeno pouze jednofázově a stávající přívody nejsou vhodné pro využití napájení nového PZS

Navrhovaný stav

Vzhledem ke stáří a poruše na kabelu přívodního vedení bylo na poradě dohodnuto, že bude prověřena možnost zřízení nového odběrného místa od ČEZ z blízkého betonového podpěrného bodu venkovního vedení nn. Tato možnost je preferována. V případě zvolení této varianty bude vybudováno nové odběrné místo z distribuční sítě ČEZ, poblíž PZS bude umístěn nový elektroměrový rozvaděč. V případě delší doby připojení ze strany ČEZ, bude pro napájení nového PZS po nezbytnou dobu využito napájení stávajícího PZS (Pouze 1f). U nového RD PZS bude umístěn nový rozvaděče přejezdu – společná přístrojová skříň.

Dílčí stavba 3: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 188,445 (P3670)_projektová dokumentace“**

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)

- nové PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky

- na přejezdu budou navrženy 4 celé závory bez sekvenčního sklápění (cesta je jen do 6 m) a 4 světelné skříně

- technologie bude umístěna do nového reléoveho domku 2,1 x 2,1 m vedle stávajícího RD, který bude následně demontován. Menší rozměry nového RD jsou dány z důvodu úzkého drážního pozemku a případné kolizi základů s propustkem pod komunikací. V RD nebude uvažováno s prostorovou rezervou pro umístění sdělovacího racku

- FVE by mohla být doplněná na střechu nového RD, ale bude ještě upřesněno z důvodu malého půdorysu střechy

- pro spouštění výstrahy budou nahrazeny stávající ventilové kolejové obvody 2 novými úseky počítačů náprav. Anulace PZS bude řešena překrytím úseků na přejezdu a doplněním o směrové výstupy

- stávající izolované styky nebudou vyřezávany a budou překlenuty kolejovými propojkami

- pro vazbu do SÚ ŽST Luka nad Jihlavou bude využitý stávající vazební kabel 7p1 (SSZT ověří izolační stav kabelu). Vzhledem k malé dimenzi bude použito vhodné přenosové zařízení. V SÚ bude provedená úprava zapojení vazby na stojanu č. 15, eventuelně budou využity volné pozice na stojanu č. 16

- kontroly a ovládání PZS a nové úseky PN budou doplněny na kolejové desce v DK ŽST Luka nad Jihlavou. Stávající nástěnná kontrolní skříňka typu VÚD bude demontována. PZS bude doplněno do součtové hlásky v ŽST Jihlava, kde bude potřeba výměny software stanice

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta, Jiří Němec)

- Optický kabel se v okolí přejezdu nenachází a ani nebude v této stavbě instalován.

- Kamerový systém na přejezdu zřizován nebude.

- PZTS v RD dle rozhodnutí OŘ zřizována nebude. Dle domluvy nebude dokumentace konzultována ani zaslána v rámci připomínkového řízení na GŘ O30.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je PZS napájeno kabelem AYKY 4x25 ze stavědlové ústředny ŽST Luka nad Jihlavou. Napájení je provedeno v síti IT pouze jednofázově, jištění pro PZS (17A) je umístěno na stojanu v SÚ.
Hlavní jištění pro SÚ Luka nad Jihlavou je provedeno z rozvaděče R2 bakelitovým deonem o hodnotě 24,7A.
Oddělovací TRF pro SÚ je výkonu 16kVA. Ve stanici je instalován stabilní záložní dieselagregát o výkonu 44kVA.

Navrhovaný stav

Ze strany SŽ je požadavek na zachování stávajícího napájecího kabelu pro PZS. Stávající kabel bude ze strany SŽ prověřen pro všechny fáze (žíly) kabelu, aby bylo ověřeno, že lze využít pro 3f napájení nového PZS. Vzhledem k relativně novému pilířku před RD, je uvažováno jeho zachování a pouze přemístění dle nové polohy RD. Výstroj pilířku je třífázová. Ve stavědlové ústředně ŽST Luka nad Jihlavou bude instalován nový jistič 20C/4 pro PZS, na tento jistič bude napojen stávající kabel. Stávající jistič 17/1 bude ponechán jako rezervní.

Dílčí stavba 4: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 170,093 (P3660)_projektová dokumentace“**

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Jaromír Kielor)

Dle zadání bude na přejezdu navrženo PZZ s celými závorami. Technologie PZZ bude reléového typu s elektronickými doplňky. Stožáry závor budou umístěny do stávající neveřejné komunikace v oblasti přejezdu, aby bylo zabráněno ve vjezdu na přejezd z tohoto místa, navíc zde bude doplněn i city blok k omezení podcházení výstražníku. Toto řešení je uvažováno i s ohledem na to, aby se odstranil nebezpečný stav, kdy z tohoto místa vjížděli vozidla bez informace o blížícím se vlaku. Toto vyvolá nutnost zajištění přístupu do areálu traťového okrsku přes stávající 7b kolej (nabízí se zapanelování) a unimobuňky a přístřešek s materiálem SSZT. Na jednání byla zmíněna možnost odklonu 7b koleje (podklad dodá Správa tratí, která by si tento odklon i sama realizovala). Návrh vedení komunikace bude řešit v rámci víceprací projektant. Případné vjíždění do areálu přes 7b kolej by nebylo bráno jako přejezd (odpovídá čl. 4.2 normy ČSN 73 6380, druhá odrážka). Počet výstražníků bude dořešen se SSZT, závory jsou uvažovány v počtu 3 ks. Technologie PZS bude umístěna v novém RD. Umístění reléového domku, stejně jako použití FVE bude ještě posouzeno ze strany SSZT. Ovládání a indikace přejezdu budou na kolejové desce na stavědle St.2, v DK pak bude zjednodušená kontrola. Kontrola volnosti se uvažuje s použitím počítače náprav (uvažuje se s dovybavením zbytku stanice). Resety PN staničních úseků na zhlaví budou na stavědle St.2 a staničních kolejí + traťového úseku v dopravní kanceláři. Vnitřní technologie bude umístěna do stojanu ve stávajícím RD na zhlaví (cca km 170,0). Izolované styky ve stanici zůstanou ponechány. Izolované styky na trati (na opraveném kolejišti) budou v případě realizace stavby v době plánované kolejové výluky nahrazeny kolejovou vložkou, v opačném případě bude provedeno pouze jejich překlenutí propojkami. V další fázi přípravy zbývá dořešit způsob zaizolování stanice počítačem náprav. Musí se prověřit způsob propojení mezi místy s výstrojí PN. Diagnostika kompatibilního typu bude stažena na pracoviště soustředěné údržby na údržbářské PC.

Ze strany investora bude prověřeno:

- stávající věcné břemeno na komunikaci do místa traťového okrsku (***dle sdělení investora se jedná o příjezd a přístup, bude nutné projednat náhradní příjezd***).

- vlastníci stávajících unimobuněk a přístřešku (***dle sdělení investora je vlastníkem Správa železnic, buňky budou demontovány nebo přemístěny***).

- majetkové podklady na pozemky v blízkosti přejezdu a koleje 7b

- v případě zaizolování celé stanice PN se musí rozhodnout, zda se bude upravovat spouštění přejezdu P3658 (ve stávajícím stavu je směrem ze stanice aplikováno zpoždění rozsvícení návěstidla ze všech kolejí). V zadání s tímto nebylo uvažováno. ***Dle rozhodnutí investora bude provedena úprava ovládání PZS, vyčleněno do samostatného provozního souboru.***

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta, Jiří Němec)
-V okolí přejezdu prochází stávající DOK. SSZT prověří u SŽT možnosti zřízení výpichu do objektu nového RD P3660 a do objektu stávajícího RD P3658. Optické propojení by bylo využito pro nasazení vazeb FaDC. ***Odesláno na SŽT k vyjádření.***

- Kamerový systém na přejezdu zřizován nebude.

- PZTS v RD dle rozhodnutí OŘ zřizována nebude. Dle domluvy nebude dokumentace konzultována ani zaslána v rámci připomínkového řízení na GŘ O30.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)
Stávající stav
Ve stávajícím stavu je PZS napájeno z rozvodů zabezpečovacího zařízení v síti IT pouze jednofázově. (Jistič F5 v reléovém domku stanice)

Nový stav
V novém stavu bude provedena nová kabeláž do nového PZS. Je uvažováno s využitím stávajícího rezervního jističe (F4, 16C/4) v reléovém domku stanice. U nového RD PZS bude umístěn nový rozvaděče přejezdu – společná přístrojová skříň. Poloha RD bude upřesněna v další fázi projektování.

Dílčí stavba 5: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 45,193 (P6381)_projektová dokumentace“**

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Filip Šíp, TMS Projekt s.r.o.)
Přejezd v km 45,193 (P6381) se silnicí III/1292 bude vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie shodné kategorie zabezpečení jako ve stávajícím stavu.

Stávající stojany výstražníků (A1/A2, B1/B2) budou vyměněny za nové. Výstražníky budou osazeny závorovými břevny. Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami. Použití LED svítilen bude ještě prověřeno u O14.

Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, DZ A32b, zvýraznění žlutým reflexním orámováním bude projednáno s PČR.

Technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného typu s ostatními přejezdy na dané trati.

PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Ovládání PZS bude automatické. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou využity stávající počítače náprav.

Indikační a ovládací prvky (dle předpisu SŽDC Z2 v platném znění) budou zobrazeny na stávajícím JOP v DOZ Pelhřimov a desce nouzových obsluh v ŽST Obrataň. K přenosu bude využit stávající vazební kabel.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem a se zvýšenou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Objekt bude uložen na základ z patek nebo ze ztraceného bednění. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilii bránící prorůstání vegetace).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

Výkopové práce předpokládáme pouze v místě přejezdu. (***dle sdělení investora bude také nová kabelizace pro přípojku***)

Podrobnější zápis bude vypracován po místním šetření.

Sdělovací zařízení: (TMS Projekt s.r.o.)
Zápis bude vypracován po místním šetření.

Napájení PZS: (TMS Projekt s.r.o.)
Zápis bude vypracován po místním šetření. (***dle sdělení investora bude také nová kabelizace pro přípojku***)

Dílčí stavba 6: **„Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 35,153 (P3848)_projektová dokumentace“**

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Jaromír Kielor)
Dle zadání bude na přejezdu navrženo PZZ s celými závorami. Technologie PZZ bude elektronického typu. Na přejezdu je uvažováno s umístěním po jednom výstražníku se závorou po pravé straně silnice z každého směru jízdy k přejezdu. Případné doplnění jednoho výstražníku pro výjezd z lesa bude předmětem změny zabezpečení (v katastru není vedeno jako komunikace). Technologie PZS bude umístěna v novém RD v blízkosti přejezdu. Vzhledem k zastínění stromy zde nebude řešeno solární napájení. Ovládání a indikace přejezdu budou na ovládací skříňce přejezdu na stavědle St.1 jako je tomu na opačném zhlaví (případně kolejové desce, ale to by znamenalo její výměnu), v DK pak bude zjednodušená kontrola. Kontrola volnosti se uvažuje s použitím počítače náprav (uvažuje se s dovybavením zbytku stanice a na trať směr Velké Meziříčí). V zadání bylo uvažováno pouze s vybavením PN na brněnském zhlaví včetně staničních kolejí. ***Dle sdělení zástupce investora bude kabelizace k snímačům PN směr Velké Meziříčí řešena v jiné stavbě.*** Resety PN staničních úseků na brněnském zhlaví a staničních kolejí budou v dopravní kanceláři (obdobně je řešeno jihlavské zhlaví). Vnitřní technologie PN bude umístěna do stojanu ve stávajícím RD vedle stavědla St.1. Izolované styky ve stanici zůstanou ponechány, bude provedeno pouze jejich překlenutí propojkami. V další fázi přípravy se musí prověřit způsob propojení mezi místy s výstrojí PN. Diagnostika kompatibilního typu bude stažena na pracoviště soustředěné údržby na údržbářské PC. Součástí stavby je také náhrada ovládání výhybek za elektromotorické přestavníky a výměna návěstidel (u návěstidel bude potřeba dodržet vzdálenosti od námezníku dle normy). ***V této souvislosti informoval zástupce ST, že se bude připravovat oprava výhybek 3, 5, 6 (může dojít k posunu polohy, do doby realizace budou na těchto výhybkách pouze čelisťové závěry).*** S ohledem na úpravu ovládání přestavníku dojde k úpravě stavědlového přístroje (vyvázání závorníků výhybek, kličky budou umístěny pod rámem). Vnitřní výstroj elektromotorických přestavníků bude v RD u stavědla St.2.

Ze strany investora bude prověřeno:

- v případě zaizolování celé stanice PN se musí rozhodnout, zda se bude upravovat spouštění přejezdu P3849 (ve stávajícím stavu je směrem ze stanice aplikováno zpoždění rozsvícení návěstidla ze všech kolejí). V zadání s tímto nebylo uvažováno. ***Dle rozhodnutí investora bude provedena úprava ovládání PZS, vyčleněno do samostatného provozního souboru.***

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta, Jiří Němec)

-V okolí přejezdu prochází stávající DOK. SSZT prověří u SŽT možnosti zřízení výpichu do objektu nového RD P3848 a do objektu stávajícího RD P3849. Optické propojení by bylo využito pro nasazení vazeb FaDC. ***Odesláno na SŽT k vyjádření.***

- Kamerový systém na přejezdu zřizován nebude.

- PZTS v RD dle rozhodnutí OŘ zřizována nebude. Dle domluvy nebude dokumentace konzultována ani zaslána v rámci připomínkového řízení na GŘ O30.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)

Stávající stav

Na jednotlivých zhlavích ŽST Studenec u stavědel St.1 a St.2 jsou umístěny buňky SZZ. U těchto buněk SZZ jsou umístěny pilířové rozvaděče, kde je umístěno jištění pro tyto buňky, a které jsou napájeny z rozvaděče zajištěné sítě z rozvodny NN ve správě SEE v síti TN-C. Na jihlavském zhlaví je z tohoto pilíře RE7 napájena jak buňka SZZ, tak RD PZS P3849. Na Brněnském zhlaví je u buňky SZZ umístěn pilíř PR, ze kterého je napájena buňka SZZ pouze jednofázově. Výstroj rozvaděče PR je jednofázová a je zde umístěno jištění, přívodka ZZEE a přepínač sítí. (přívod do PR je 3f, AYKY-J 4x70).

Nový stav

V novém stavu bude provedena výměna rozvaděče PR, včetně nové výzbroje a doplnění jištění pro nový RD PZS P3848. Pro nový RD PZS P3848, který bude napájen z rozvaděče PR v síti TN-C, bude vyveden nový zemní kabel, který bude ukončen v novém rozvaděči přejezdu – společná přístrojová skříň.

Vzhledem k navýšení příkonu bude upraveno jištění v rozvaděči RZS, a to konkrétně:

- Jistič pro odběry zabezpečovacího zařízení FA16: 63B/3 -> 63C/3
- Jistič pro ZZ na brněnském zhlaví: FA 16.1 32B/3 -> 40C/3
- Jistič pro ZZ na jihlavském zhlaví: FA 16.2 40B/3 -> 40C/3

Na poradě bylo dohodnuto, že navzdory zadání, nebude instalována technologie EOV v ŽST Studenec.

Dílčí stavba 7: „Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 186,825 (P3669)_projektová dokumentace“

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)

- nové PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky

- na přejezdu budou navrženy 4 stojany výstražníků, z toho jeden dvojitý. Z prostorových důvodů při výjezdu z pěší zóny, nelze bez stavební přestavby přejezdu umístit závory na přejezdu. Další diskutovanou variantou by bylo zrušení přejezdu. Projektant ve spolupráci se Správou tratí prověří na obci možnost zrušení přejezdu. ***Při dosavadním prověřování v roce 2021 ST nezískala souhlas obce.***

- technologie bude umístěna do nového reléoveho domku 2,5 x 3,6 m, který bude umístěný nad opěrnou zdí nad tratí. V RD bude uvažováno s prostorovou rezervou pro umístění sdělovacího racku

- FVE by mohla být doplněná na střechu nového RD. bude ještě ověřeno po upřesnění situování RD vzhledem k vysokému smrku poblíž stavby

- spouštění výstrahy bude ovládáno nadřazeným SZZ na základě stávajících kolejových úseků

- pro vazbu do SÚ ŽST Luka nad Jihlavou bude položen nový vazební kabel 16p1. Stávající kabel 24p1 zbylý po vzdálených výstražnících bude naspojkován a zatáhnutý do nového RD a bude sloužit jako rezerva. Případné další požadavky na doplnění nové zabezpečovací a sdělovací kabelizace doplní SSZT. V SÚ bude provedená úprava zapojení vazby na stojanu č. 15, eventuelně budou využity volné pozice na stojanu č. 16

- kontroly a ovládání PZS budou upraveny na kolejové desce v DK ŽST Luka nad Jihlavou.

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta, Jiří Němec)

- Optický kabel se v okolí přejezdu nenachází a ani nebude v této stavbě instalován.

- Kamerový systém na přejezdu zřizován nebude.

- PZTS v RD dle rozhodnutí OŘ zřizována nebude. Dle domluvy nebude dokumentace konzultována ani zaslána v rámci připomínkového řízení na GŘ O30.

Napájení PZS: (Ing. Robin Kolařík)

Stávající stav

Ve stávajícím stavu není u daného PZS k dispozici vyhovující elektrické připojení.

Nový stav

V novém stavu je v rámci PS zab. zař. uvažováno s instalací nového RD. Na poradě bylo dohodnuto, že nový reléový domek bude napájen ze sítě IT ze stavědlové ústředny za zálohovanou sítí. (Obdobně jako P3670). Vzhledem k navýšení příkonu vlivem instalací dvou nových RD pro PZS, bude potřeba provést úpravy jištění v rozvaděči R2 pro stavědlovou ústřednu a případně vyměnit stávající oddělovací transformátor za transformátor o vyšším výkonu, nebo instalovat nový oddělovací transformátor pouze pro PZS. Dále bude doplněno do SÚ jištění pro dané PZS (20C/4). Konkrétní technické řešení bude upřesněno v další fázi projektování. U nového RD PZS bude umístěn nový rozvaděče přejezdu – společná přístrojová skříň.

Dále bude do výkopu připoložen dle požadavků správy SEE rezervní kabel pro případné napojení technologie na tomto zhlaví. Kabel bude dimenze AYKY-J 4x35 a bude veden od stávající kabelové skříně na VB do nové kabelové skříně typu SS200 umístěné u nového RD.

Pozn.: ***tučně kurzívou*** – odpovědi na dotazy a doplnění zápisu ze strany dotčených složek SŽ

Zapsal: Ing. Jan Lanča, Jaromír Kielor

Prezenční listina

Z jednání konaného dne: **27.březen 2025**
Místo: **SSZT Jihlava, ulice Pávovská 2a, Jihlava**
Stavba: **Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení v kraji Vysočina_Etapa 1,2**
Stupeň: Projekt (DUSP/PDPS)
Účel: vstupní jednání

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Lanča Jan	Signal Projekt, s.r.o.	722 964 420	lanca@ova.signalprojekt.cz	
2	Kielor Jaromír	Signal Projekt, s.r.o.	702 153 001	kielor@ova.signalprojekt.cz	
3	Folta Aleš	Signal Projekt, s.r.o.	702 153 004	folta@ova.signalprojekt.cz	
4	Němec Jiří	Signal Projekt, s.r.o.	722 984 560	nemec@ova.signalprojekt.cz	
5	Kolařík Robin	Signal Projekt, s.r.o.	734 355 497	kolarik@signalprojekt.cz	
6	ŠIP FILIP	TMS PROJEKT	605 770 176	SIP@TMS PLZEN.CZ	
7	ŠTENGL PETR	TMS PROJEKT	601 122 100	STENGL@PLZEN.CZ	
8	M. ROLLINGEROVÁ	TMS PROJEKT	720047362	rollingerova@tmsplzen.cz	
9	Karták Karel	SEE Brno	606074475	kartakk@spravazeleznic.cz	
10	Konkol Aleš	SPS Brno	725222957	konkole spravazeleznic.cz	
11	Lukavka Josef	VPI ZDVO SEE	725122770	lukavka@spravazeleznic.cz	
12	Malašek Jan	VPS OE Havl. Brod SEE	724993925	Malasek@spravazeleznic.cz	
13	Chalupa Michal	SSZT Jihlava	724065350	chalupa@spravazeleznic.cz	
14	KVAČEK LUBOŠ	SSZT JIHLAVA	725515538	kvacek@spravazeleznic.cz	
15	LEDL FRANTIŠEK	SSZT JIHLAVA	724993901	LEDL@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
16	MZTKA VÁCLAV	SSZT JIHLAVA	725515557	MZTKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
17	Pregel Roman	ST Jihlava	602247943	pregel@spravazeleznic.cz	
18	Ondřej Žák	SSZT Jihlava	602349182	zako@spravazeleznic.cz	
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					